



AB CATERING KØBENHAVN

FROST-, KØLE- OG TØRVARELAGER MED FAST SAMARBEJDSPARTNER

Ajcon A/S

Entrepriseform	Konstruktionsprojekt i KK1 (lagre) samt KK2 (administrationsbygning)
Status	Totalentreprise, Ajcon A/S
Årstal	Udført
Adresse	2024
Bygherre	Ventrupvej 18, 2670 Greve
Øvrige rådgivere	AB Catering København
Areal	Ajcon Project (arkitekt og brand)
	Ca. 14.000 m ² lager og kontorbygning i to etager samt kælder
	Lars Pedersen Boll, Malte Hesselund

ELEMENTER

Ydervægge: Betonsandwichelementer og tyndpladepaneler på betonelementsøjler.

Bærende konstruktion: Søjle-bjælkebygninger (lagre) med tagdækskive i samvirkende RTP-trapezkonstruktion med afstivende stålvindkryds i facader.

Kontordomicil inkl. kælder i form af skivebygning i betonelementer.

Fundament: Pladsstøbte fundamenter

BYGNINGEN

Lagerbygning til cateringvirksomhed på 14.000 m² med tilhørende 1.500 m² kontordomicil. Begge bygninger er udført efter entreprenørens standardkoncept, hvor bærende og afstivende konstruktioner primært er betonelementer.

Frostlageret er udført med omvendt klimaskærm med luft- og fugtæt membran og frostsikret undergulv via indstøbte glykolslanger.

Køle- og tørvarelagre er udført efter skrappe hygiejnekrav pga. fødevarehåndtering. Administrationsbygningen er forbundet til parkeringsarealer via hævet personkorridor i 1. sals højde, så personadgang sikres over befærdede køre- og aflæsningsarealer.

Totalentreprenøren, Ajcon, og Brav er faste samarbejdspartnere, og Ajcon har ageret projekt- og byggeleder samt forestået optegning af alle bygningstegninger, udført myndighedsbehandling og brandrådgivning.

Bravs opgave har været projektering af konstruktioner inkl. bygværksprojektering og afsnitsprojektering for pladsstøbte betonkonstruktioner. Derudover har Brav certificeret den samlede statiske dokumentation.

BÆRENDE KONSTRUKTIONER

De 10 m høje betonsøjler i lagrene er forbundet i toppen til tagdækskiven via træk-/trykstænger i stål, idet skivevirkning i tagskiven sikres via samvirkning mellem betonribbeelementer (RTP-

elementer) og ståltrapezplader, hvorved en relativt let tagkonstruktion opnås. Søjlerne måler typisk 42 x 42 cm og har særlige træk- og forskydningsforbindelser i bunden i frostlageret for minimering af energitab.

Brandkammerstatning og stabilitet af tagkonstruktionen i den kølede forgang er sikret i brandtilfældet via en særlig huldækskivekonstruktion opbygget over RTP-elementerne.

KONTAKT

Lars Pedersen Boll
Konstruktionsingeniør
M: +45 7870 1247
E: LP@brav.dk